

Số: **2969** /PA-ACECO-KD

An Giang, ngày 10 tháng 7 năm 2026

**PHƯƠNG ÁN KHAI THÁC HOẠT ĐỘNG  
TẠI CẢNG THỦY NỘI ĐỊA CTY CP BÊ TÔNG LY TÂM AN GIANG**

*Kính gửi:* Các cơ quan, Ban ngành chức năng, các Doanh nghiệp,  
Chủ tàu, Đại lý và các Tổ chức, các Nhân hoạt động trong  
lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa

**I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH**

**1. Đặc điểm tình hình chung**

- Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm An Giang.
- Người đại diện theo pháp luật: Lê Duy Cửu - Chức vụ: Giám đốc
- Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 1600669108 đăng ký lần đầu ngày 01/9/2003; đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 09/03/2022 do Phòng đăng ký kinh doanh – Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh An Giang cấp.
- Địa chỉ trụ sở chính: Quốc Lộ 91, Khóm An Thới, Phường Mỹ Thới, tỉnh An Giang, Việt Nam.
- Số điện thoại liên hệ: 02963.931184. Di động: 0918.160.747.

Cảng thủy nội địa Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm An Giang được Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (nay là Cục hàng hải và Đường thủy Việt Nam) công bố lại hoạt động tại Quyết định số 897/QĐ-CĐTNĐ ngày 28/9/2023.

Vị trí cảng (bến) có tọa độ theo hệ tọa độ VN-2000, kinh tuyến trực 104<sup>0</sup>45', múi chiều 3<sup>0</sup>. Cụ thể theo bảng sau:

| <b>TỌA ĐỘ VÙNG NƯỚC CẢNG</b>     |              |              |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Tên Điểm</b>                  | <b>X (m)</b> | <b>Y (m)</b> |
| Điểm A - Đầu hàng rào (ranh đất) | 1.144.930,3  | 578.239,3    |
| Điểm B - Đầu hàng rào (ranh đất) | 1.145.060,82 | 578.107,2    |
| Điểm C – giới hạn vùng nước      | 1.144.980,9  | 578.303,8    |
| Điểm D – giới hạn vùng nước      | 1.145.118,4  | 578.180,1    |
| Điểm Đ1 – khống chế mặt bằng     | 1.145.035,3  | 578.139,4    |
| Điểm Đ2 – khống chế mặt bằng     | 1.144.998,2  | 578.108,3    |
| Điểm Đ3 – khống chế mặt bằng     | 1.144.955,0  | 578.217,1    |
| Mốc cáo độ: 4,374m               | 1.145.049,0  | 578.137,4    |

Từ km thứ 155 + 380 đến km thứ 155 + 568 bên bờ phải sông Hậu thuộc địa phận phường Mỹ Thới, tỉnh An Giang.

**2. Quy mô về cơ sở hạ tầng (kết cấu công trình bến, số lượng cầu bến, kho bãi, kết nối các phương thức vận tải khác).**

**2.1. Về quy mô:**

Cảng thủy nội địa Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm An Giang có 01 số đặc điểm sau:

- Loại cảng: Cảng chuyên dùng xếp dỡ hàng hóa thông thường.
- Cấp kỹ thuật cảng: Cảng nội địa cấp IV.
- Vùng đất của cảng: 48.645,7m<sup>2</sup> theo Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất
- Vị trí cảng: từ km thứ 155 + 380 đến km thứ 155 + 565, có tọa độ theo hệ tọa độ VN-2000, kinh tuyến trực 104°45' (Điểm A: 1144930.3; 578239.3, Điểm B: 1145064.4; 578111.8) trên bờ phải Sông Hậu thuộc P. Mỹ Thới, tỉnh An Giang.
- Phạm vi vùng đất của Cảng được sử dụng: Diện tích 48.645,7m<sup>2</sup> theo giấy chứng nhận Quyền sử dụng đất có số vào sổ cấp GCN: CT.05779 do Sở Tài Nguyên và Môi Trường tỉnh An Giang cấp ngày 21/01/2013
- Chiều dài bến Cảng: 185m
- Diện tích hai bãi chứa sản phẩm: 14.178m<sup>2</sup> - sân nền đất:
- Diện tích bãi chứa cát: 924m<sup>2</sup> – sân nền đất
- Diện tích bãi chứa đá: 264m<sup>2</sup> – sân nền đất
- Cảng có năng lực tiếp nhận Phương tiện thủy có mớn nước không quá 2,3m. phương tiện thủy và 02 cần trục (tháp) để bốc dỡ nguyên vật liệu (cát, đá) từ phương tiện thủy lên bãi tập kết.
- Hiện trạng cơ sở vật chất (công trình cầu cảng, bến, hệ thống báo hiệu, trang thiết bị an toàn...) phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường; việc khai thác, duy trì các điều kiện hoạt động các công trình chính, công trình phụ trợ thuộc kết cấu hạ tầng cảng, bến theo quy định của pháp luật:
- 01 cầu dẫn liên bờ, kết cấu dạng vòm thép đặt trên nền cọc bê tông cốt thép, kích thước vòm thép có chiều dài 03m tính từ mép bờ tự nhiên trở ra sông cách ranh giới đất về phía hạ lưu 62m.
- 02 đường ray trên bờ, kết cấu bằng thép và các trụ chống va dùng để vận chuyển cọc bê tông.
- 01 kè bờ phía thượng lưu Cảng, kết cấu bê tông cốt thép có chiều dài 10m dọc theo sông, chiều rộng 3,2m tính từ bờ ra sông.
- 01 kè bờ phía hạ lưu cảng, kết cấu bê tông cốt thép có chiều dài 21,5m dọc theo sông, chiều rộng 2,95m tính từ bờ ra sông.
- Cầu dẫn liên bờ được duy tu và bảo dưỡng thường xuyên để đảm bảo hoạt động bốc dỡ sản phẩm bê tông xuống phương tiện thủy.
- 01 biển báo cho phép neo đậu và 02 biển báo hiệu chướng ngại vật có đèn chớp.

## 2.2. Thiết bị xếp dỡ:

- Năng lực xếp dỡ: 1.000 tấn (sản phẩm bê tông + nguyên vật liệu: cát, đá).
- 01 Cần trục bánh lốp hiệu KBELCO T160 (biển số cũ: 69LA-0046, biển số mới: 67LA-0233)
- 02 cần trục bánh xích hiệu Bucyrus-Eric 25B và Bucyrus-Eric 30B
- 02 công trục điện 01 dầm và 01 công trục điện 02 dầm
- Bố trí người điều khiển thiết bị xếp dỡ (1) phải có giấy chứng nhận, chứng chỉ vận hành đúng theo quy định của pháp luật:
- + Có ☒, Không ☐.
- + Thiết bị xếp dỡ có kiểm định : Có ☒, Không ☐.

+ Hồ sơ của phương tiện thủy (sà lan) xếp dỡ: Cần trục có kiểm định và người vận hành cần trục có chứng chỉ chuyên môn: Có ☒, Không ☐.

+ Lắp đặt báo hiệu, trang thiết bị an toàn tại cảng: đúng theo quy định của Pháp luật: Có ☒, Không ☐.

+ Chấp hành thủ tục của Pháp luật hiện hành đối với phương tiện vào, rời cảng, bến thủy nội địa :

**3. Công tác quản lý hành trình của phương tiện thủy:** phương tiện thủy làm thủ tục rời bến với Đại diện Cảng vụ và làm thủ tục vào bến với Đại diện Cảng vụ và kiểm tra phương tiện thủy: có đủ Giấy tờ pháp lý, người vận hành có chứng chỉ chuyên môn, không nhận hàng quá tải trọng cho phép.

**4. Thực hiện chế độ báo cáo (định kỳ, đột xuất theo quy định):** báo cáo định kỳ cho Đại diện cảng vụ. Có phát sinh trường hợp khác biệt đột xuất thì báo cáo bằng điện thoại cho Đại diện cảng vụ.

**5. Điều kiện an toàn hoạt động cảng, bến thủy nội địa:**

5.1. Thiết bị neo buộc phương tiện:

- Trụ bê tông chống va: Số lượng: 06 trụ; Vật liệu chống va: 06 cái vỏ cao su.

5.2. Đèn chiếu sáng ban đêm tại cầu cảng: 04 cái, loại đèn: Led

5.3. Nội quy hoạt động bến: Có ☒, Không ☐; bố trí ở nơi thuận lợi dễ thấy, nội dung rõ ràng, dễ đọc Có ☒, Không ☐

5.4. Báo hiệu đường thủy nội địa lắp đặt tại cảng:

- Báo hiệu được phép neo đậu (C4.2): 01 biển. Màu sắc: màu sắc đúng quy định.

- Báo hiệu chiều rộng vùng nước được phép neo đậu (C4.3): 01 biển. Màu sắc: màu sắc đúng quy định.

- Báo hiệu chướng ngại vật (B2.1): Màu sắc: màu sắc đúng quy định.

5.5. Phạm vi vùng nước cảng:

+ Chiều dài dọc theo bờ sông: 185 m,

+ Chiều rộng 50m (từ mép đỉnh kè trở ra phía sông).

- Cảng được phép tiếp nhận phương tiện thủy đầy tải có mớn nước 2.3m

- Cảng thủy nội địa Công ty CP Bê Tông Ly Tâm An Giang có khả năng kết nối các phương thức vận tải khác như: vận tải hàng hóa đường thủy nội địa và vận tải hàng hóa đường bộ;

5.6. Công tác bảo vệ môi trường trong khai thác cảng, bến:.....

- Xây dựng và thực hiện phương án bảo vệ môi trường: Có ☒, Không ☐. Cụ thể, là: Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án đầu tư xây dựng nâng cấp “Cảng thủy nội địa Cty cp Bê Tông Ly Tâm An Giang”.

- Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu theo quy định: Có ☐, Không ☒; Cảng đã nộp Hồ sơ xin xét duyệt Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu tại Ủy Ban Nhân Dân Phường Mỹ Thới và đang chờ xét duyệt.

- Bố trí nhân lực quản lý, khai thác cảng, bến bảo đảm trật tự, an toàn, an ninh và môi trường: Có ☒, Không ☐

- Thu gom, xử lý nước thải, chất thải rắn, chất thải nguy hại phát sinh trong quá trình hoạt động của cơ sở để xử lý theo quy định: Có ☒, Không ☐

5.7. Công tác đảm bảo an toàn và phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường; quản lý hoạt động của phương tiện thủy ra vào cảng, bến; công tác đảm bảo an toàn giao thông: thực hiện đúng quy định của pháp luật: Có ☒, Không ☐.

**6. Thông số về điều kiện tự nhiên, khí tượng thủy văn (cấp sóng, cấp gió, vận tốc dòng chảy và thủy triều):**

Cảng thủy nội địa Cty CP Bê Tông Ly Tâm An Giang nằm trong vùng nhiệt đới gió mùa, chia làm 2 mùa: mùa khô và mùa mưa, lượng mưa bình quân hàng năm từ 1.400-1450mm kéo dài từ tháng 4 đến tháng 11, nhiệt độ tương đối cao, ổn định, nhiệt độ trung bình 27°C, độ ẩm trung bình trong năm 78,9%.

**7. Các yêu cầu trong quá trình khai thác:**

7.1. Bến cảng, cầu dẫn phải có đủ chiều dài và các điều kiện cần thiết khác bảo đảm cho tàu thuyền cập cầu an toàn; phải có đủ ánh sáng, không có chướng ngại vật trên mặt cầu có thể gây trở ngại, gây nguy hiểm cho việc tàu neo đậu hoặc các hoạt động bình thường khác của thuyền viên;

7.2. Phương tiện vận chuyển tự bố trí công nhân lành nghề để phục vụ việc buộc, cởi dây của tàu thuyền khi ra, vào cảng; thực hiện nhanh chóng và an toàn;

7.3. Trang bị các thiết bị đảm bảo đủ công suất bốc xếp hàng hóa phù hợp với công nghệ bốc xếp của cảng và ứng dụng các công nghệ hiện đại;

7.4. Trang bị đủ đệm chống va đảm bảo an toàn cho phương tiện theo quy định;

7.5. Bảo đảm các điều kiện an ninh trật tự tại khu vực bến cảng nơi tàu cập cầu bốc dỡ hàng hóa.

7.6. Trang bị và duy trì sự hoạt động bình thường các phương tiện thông tin liên lạc nhằm bảo đảm sự thông suốt trong trao đổi thông tin liên quan đến hoạt động hàng hải tại cảng theo quy định;

7.7. Thực hiện công tác bảo trì, bảo dưỡng để duy trì tình trạng kỹ thuật của bến cảng, kho, bãi, phương tiện, thiết bị, độ sâu vùng nước trước bến cảng và vùng nước khác theo quy định; định kỳ tổ chức thực hiện việc khảo sát, công bố thông báo hàng hải độ sâu vùng nước trước bến cảng và vùng nước khác.

7.8. Tổ chức thực hiện quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn hàng hải, đường thủy nội địa, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường tại cảng.

7.9. Bố trí đường đi lại an toàn của các phương tiện cơ giới, lối đi bộ cho công nhân, nhân viên thực hiện nhiệm vụ tại cảng;

7.10. Bố trí cầu thang lên xuống từ cầu cảng xuống phương tiện;

7.11. Kiểm soát tải trọng phương tiện ra, vào cảng phù hợp với điều kiện khai thác cảng.

**II. CÔNG TÁC PHỐI HỢP BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG**

Trong quá khai thác cảng, Chủ cảng phối hợp tốt với Đại diện Long Xuyên – Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực IV trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại vùng nước cảng.

- Hỗ trợ tạo điều kiện cho Đại diện Long Xuyên phòng làm việc cho Tổ Cảng vụ sông Hậu trong việc kiểm tra và làm thủ tục phương tiện vào, rời tại Cảng thủy nội địa Cty CP Bê Tông Ly Tâm An Giang.

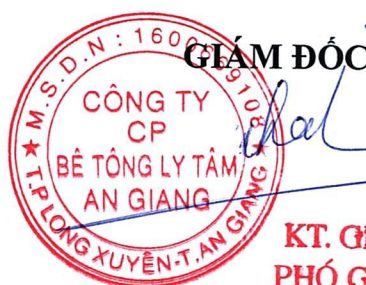
- Thường xuyên phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảng vụ thực hiện tốt công tác kiểm tra, kiểm soát phương tiện thủy nội địa ra, vào cảng thủy nội địa.
- Thực hiện đầy đủ quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, báo cáo đánh giá tác động môi trường, phòng cháy chữa cháy và thực hiện các quy định pháp luật khác có liên quan.

Trên đây là phương án khai thác Cảng thủy nội địa Công ty Cổ phần Bê Tông Ly Tâm An Giang và thông báo đến các cơ quan, Ban ngành chức năng, các Doanh nghiệp, Chủ tàu, đại lý và các Tổ chức, Các nhân hoạt động trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa thuộc phạm vi trách nhiệm quản lý biết và phối hợp thực hiện.

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- ĐD Cảng vụ ĐTNĐ LX;
- Website của ACECO;
- Lưu VT.



**GIÁM ĐỐC**

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

*Nguyễn Thanh Gân Em*

